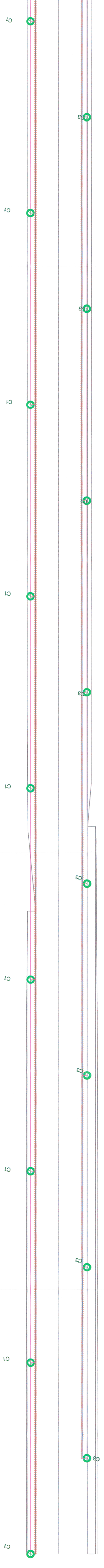


LEGENDA:

- Tabloul electric / Electric panel
- Stilp, leavă OL 37, L = 8.00 / Lantern pole OL 37 pipe, L = 8.00 m
- Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 150W, 230V, 50Hz, clasa II, IP65 / Lighting unit equipped with sodium lamp, 150W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Traversare leavă PVC-KG, SN8 / din stilp (de iluminat) / Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuitele de iluminat, cu izolație PVC, montat în tub / Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;
- Plăbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la înălțime de 0.80 m față de cotă finită a podului / OL-Zn plating 40x4 mm, mounted at a height of 0.80 m from the bridge's final level;
- Electrood vertical confecționat din OL-Zn, având înălțimea de 1.20 m și diametrul de d=0.06 m, montat la o înălțime de 1.20 m față de cotă finită a terenului / Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a height of 1.20 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a height of 1.20 m from the ground's final level;
- Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m / Cables manhole, 1.20x1.20 m;



Verificator / Expert  
Checker / Expert

Coșnișă  
Requirement

Semnătură  
Signature

Referat / Expertiză  
Report / Expertise

85/24.06.2015

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY:**

**CFR**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

**PÖYRY**

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013

Subcontractant / Subcontractor

**MIOTOP**

Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	M. Ciocîțian	01.2013

Semnătura  
Signature

Data  
Date

Proiect 91

35371.1

Faza / Phase:  
P1+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, a component part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - B. End of Barzava - End Y Illeu

Denumire desen / Drawing name:

Iluminat pasaj rutier - Bărzava

Barzava - Road passage lighting

Scara / Scale  
1:200

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.2B.04-10.IE.14C.001

Nr / No  
01/05